



ТрансРоссия 2014

Международная конференция по
грузоперевозкам, транспорту и логистике



Программа

День 1 - 22 апреля 2014 г.

09:15 Регистрация участников

Зона кофе-брейков

09:15 Приветственный кофе-брейк

10:00-11:45 ПЛЕНАРНАЯ СЕССИЯ

- Современные тенденции и перспективы развития мирового транспортного комплекса
- Формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры.
- Интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны
- Международное сотрудничество в сфере транспорта. Развитие международных транспортных коридоров.
- Приоритетные направления развития транспортно-логистического пространства России
- Меры обеспечения таможенного транзита и другие актуальные вопросы таможенного администрирования
- Приоритетные направления регулирования грузоперевозок

Модератор: Геннадий Бессонов, Генеральный секретарь Координационного совета по транссибирским перевозкам.

Николай Асаул, Заместитель Министра транспорта Российской Федерации
Александр Старовойтов, Заместитель Председателя, Комитет Государственной думы по транспорту
*Вадим Морозов, Первый вице-президент, ОАО «РЖД» **
Семен Резер, Президент, НП «Гильдия Экспедиторов»
*Михаил Брячак Первый заместитель председателя комитета ГД по транспорту**
Алевтина Кириллова, Советник Руководителя ФСТ России
Валерий Алисейчик, Президент Ассоциации российских экспедиторов
Ээро Пярмяэ, Вице-канцлер, Министерство экономики и коммуникаций Эстонии
Заместитель Министра транспорта строительства и морского хозяйства Республики Польша
*Андрей Бельянинов, Руководитель Федеральной таможенной службы**

12:40-13:00 Кофе-брейк

13:00-15:00 БАЛТИЙСКИЕ СТРАНЫ И ЕВРОПЕЙСКАЯ СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА В БАЛТИЙСКОМ РЕГИОНЕ

Со-организатор:



- Приоритетные проекты на Балтике согласно Европейской стратегии развития транспорта до 2050г.
- Рынок бункерного топлива. Влияние требований MARPOL на судоходство в Балтийском море. Проект ЕС LNG в портах Балтийского моря»
- Контейнерные перевозки в Балтийском регионе. Мировые тенденции и региональный взгляд.
- Проект Rail Baltika на карте транспортных маршрутов Балтийского региона. Интермодальность и интероперабельность. Развитие контрейлерных перевозок.
- Кластерный подход к развитию транспорта и логистических услуг. Опыт Логистического кластера Эстонии.

Модератор: Еремينا Татьяна, Председатель Правления BaltMarketConsult

Игорь Кабашкин, Технический комитет по транспорту Европейской комиссии, Институт транспорта и связи, Латвия

Votin Group докладчик уточняется*

*Порт Гамбург, *докладчик уточняется*

Витаускас Палаускас, Клайпедский университет, Литва

*Литовские жд, *докладчик уточняется*

13:00-15:00 РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ И ВНУТРИРОССИЙСКИХ ГРУЗОВЫХ АВТОПЕРЕВОЗОК

- Законодательные аспекты и госрегулирование отрасли
- О влиянии таможенного администрирования на международные автомобильные перевозки
- Состояния парка грузового автотранспорта. Качество и количество грузовых
- автотранспортных средств.
- Преимущества использования платных участков автомобильных дорог, технология оплаты проезда.
- Способы оптимизации расходов на эксплуатацию транспортных средств
- Страхование транспортных средств, грузов, водителей
- Проблемы безопасности автоперевозок

*Сергей Кельбах, Председатель правления ГК «Российские автомобильные дороги»**

Александр Ратников, Специалист по таможенным вопросам Представительства Международного союза автомобильного транспорта в Евразии

Роман Старовойт, Руководитель Федерального дорожного агентства

*Юрий Нежемлин, Начальник Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Ространснадзора**

Представитель БАМАП

13:00-15:00 РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

- Общая ситуация на рынке грузовых перевозок. Транспортные коридоры
- Способы оптимизации расходов связанных с эксплуатацией транспортных средств
- Правовые основы в международном железнодорожном грузовом сообщении. Таможенные процедуры.
- Правила функционирования конкурентного рынка перевозок: что делается и что еще нужно сделать. Вопросы ценообразования и тарифной политики
- Модель конкуренции института локальных перевозчиков
- Конкуренциоспособность железнодорожных грузовых перевозок.
- Контейнерные перевозки в железнодорожном и смешанном сообщении
- Эффективность железнодорожных перевозок: как выигрывать в конкуренции с другими видами транспорта

Виктор Шаров, Первый заместитель начальника Центра по технологической координации ОАО «РЖД»

*Владимир Прокофьев, президент, Ассоциация перевозчиков и операторов подвижного состава**

*Геннадий Сарафанов, Начальник Управления государственного железнодорожного надзора**

*Вячеслав Петренко, Директор Департамента Департамент государственной политики в области железнодорожного транспорта, Министерство Транспорта РФ**

*Владимир Молдавер, Начальник Московской железной дороги**

Андрей Биров, коммерческий директор, порт
Силламяе, Эстония

Зона кофе-брейка

15:00 - 15:40 Кофе-брейк

**ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ГРУЗОВЫХ
МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

- Реформирование системы управления внутренними водными путями России
- Обеспечение эффективной эксплуатации Северного морского пути: превращение его в национальную транспортную магистраль
- Конкурентоспособность Балтийских портов при транзитных перевозках.
- Повышение инвестиционной привлекательности морских портов;
- Контейнерные перевозки
- Контрейлерные перевозки
- Тарифно-ценовое государственное регулирование на услуги субъектов естественных монополий в морских портах;
- Проблемы и перспективы транзита российских внешнеторговых грузов через порты соседних стран (Прибалтика, Украина, Финляндия)
- Повышение эффективности работы морских пунктов пропуска в российских портах.

*Константин Пальников Директор департамента,
государственной политики в области морского и
речного транспорта**

*Петр Ермолаев, Начальник Управления
государственного морского и речного надзора**

*Серик Жусупов, Исполнительный директор,
Ассоциация морских торговых портов**

15:40 – 18:00 РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСКОНТИНЕНТАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО ТРАНССИБУ

- Транзитный рынок с точки зрения бизнеса: труднодоступный или высококонкурентный?
- Потенциал транзитных перевозок в евро-азиатском сообщении с использованием ТСМ;
- Грузовой потенциал Западной Европы для осуществления железнодорожных перевозок с использованием Транссиба;
- Ключевые факторы при выборе между перевозками по deep sea и по Транссибирскому маршруту;
- Создание конкурентоспособных транспортно-логистических продуктов на базе международных контейнерных поездов;
- Необходимый комплекс организационных, технологических и коммерческих мероприятий по повышению уровня сквозного сервиса и улучшению ценового предложения клиентам;
- Необходимые изменения и гармонизация российского и международного нормативного обеспечения контейнерных и интермодальных перевозок по ТСМ;
- Приоритетные инфраструктурные проекты для расширения географии транссибирских перевозок.

*Алексей Клявин, Президент союза «Национальная палата судоходства»**

Александр Ольшевский, Руководитель Федерального государственного казенного учреждения «Администрация северного морского пути»

*Виктор Кузнецов, Руководитель ФБУ «Служба морской безопасности»**

19:00 ВЕЧЕРНИЙ ПРИЕМ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ВЫСТАВКИ И ДЕЛЕГАТОВ КОНФЕРЕНЦИИ «ТРАНСРОССИЯ 2014».

Вход по приглашительным билет

День 2 - 23 апреля 2014г.

09:30 РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ.

Зона кофе-брейка

09:30 Кофе-брейк

10:00-11:30 ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА: ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Со-организатор:




- Каковы факторы и особенности участия государства в развитии транспортно-логистической инфраструктуры на экономическом пространстве Российской Федерации?
- Проблемы и тенденции сотрудничества и конкуренции компаний в развитии отраслевой транспортной инфраструктуры (железнодорожного, автомобильного, речного и воздушного транспорта) и территориальной инфраструктуры (складское хозяйство, региональные аэропорты, речные и морские порты, железнодорожные вокзалы, распределительные логистические центры, региональные автомобильные дороги).
- Почему транспортная инфраструктура является сдерживающим фактором роста российской экономики. Каковы механизмы решения данной проблемы?
- Как обеспечить эффективность развития транспортно-логистических центров в крупных агломерациях? Какова эффективность развития инфраструктуры аэропортовых комплексов, как обеспечивать эффективность инфраструктуры региональных аэропортов? Что приоритетно: государственные или частные компании, региональные или сетевые компании в управлении региональной инфраструктурой?
- Как взаимосвязана мобильность людей и товаров с дорожной (железнодорожной) инфраструктурой? Необходимы России высокоскоростные железнодорожные, автомобильные магистрали? Каковы механизмы инвестирования в развитие высокоскоростных магистралей, как на федеральном, так и региональном уровне?

Модератор:

Дунаев Олег Николаевич, Председатель Комитета ТПП РФ по логистике, профессор, доктор экономических наук.

Участники дискуссии:

*Костюченко Игорь, Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства, Министерство Транспорта РФ**
*Ефимов Виталий Борисович, Первый заместитель председателя Комитета по транспорту Государственной Думы Российской Федерации**
Алексей Каменобродский, Директор департамента транспортно-логистическим бизнесом ОАО "РЖД"
Демин Василий, к.т.н., директор, Научно-образовательный центр инновационных технологий в логистике МАДИ, заместитель председателя, Координационный совет по логистике.
*Баженев Александр, Дирекции государственно-частного партнерства, Внешэкономбанк**
*Ярмальчук Мария, Начальник отдела развития частно-государственного партнерства департамента инвестиционной политики и развития частно-государственного партнерства, Министерство экономического развития РФ**
*Нурахмето Ержан в, Врио Директора департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской Экономической Комиссии**
Проценко Олег, Профессор, Доктор экономических наук, заслуженный экономист РФ

Зона кофе-брейка	Зона кофе-брейка
11:30-12:00 кофе-брейк	
<p>12.00-14:00 ЛОГИСТИКА И УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК.</p> <p style="text-align: right;">Со-организатор: </p> <p><u>Круглый стол:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Проблемы и вызовы логистического рынка • Терминалы и складская деятельность. Спрос и предложение на рынке складских услуг. • Разработка нормативно-правовых документов (права и ответственность логистов) • Контейнерные перевозки • Контрейлерные перевозки • Тарифы, ценообразование(Долгосрочные тарифы, инвестиционные тарифы в развитие) • Спрос и предложение на рынке складских услуг. Новые проекты и решения в складской логистике. Что мешает развитию эффективной логистики? • Как ускорить таможенное прохождение грузов? <p><i>Семен Резер, Президент, НП «Гильдия Экспедиторов»</i> <i>Татьяна Прокофьева, Вице-президент Национальной логистической ассоциации России</i> <i>Павел Соколов, Генеральный директор ОАО «РЖДЛ»</i> <i>Энгельс Гагарский, Начальник Центра транспортной координации и прогрессивных транспортно-технологических систем института ОАО «Союзмориинпроект»</i> <i>Петр Куренков, Заместитель директора Института управления и информационных технологий по научной работе МГУПС (МИИТ)</i></p>	<p>12:00-14:00 ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЕВ И ГРУЗОПЕРЕВОЗЧИКОВ. СТОЛЫ ПЕРЕГОВОРОВ.</p> <p><u>Формат мероприятия:</u></p> <p>B2b встречи грузовладельцев и грузоперевозчиков. График переговоров предварительно согласовывается оргкомитетом ТрансРоссии.</p>
Зона кофе-брейка	
14:00-14:30 Кофе-брейк	
14:30-16:00 СИНХРОНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ И ПУНКТОВ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	15:00-17:30 ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЕВ И ГРУЗОПЕРЕВОЗЧИКОВ. СТОЛЫ ПЕРЕГОВОРОВ.

Со-организатор:



- Перспективы развития транспортной системы России на международных направлениях как основы для планирования обустройства пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.
- Проблемы и возможности осуществления государственного контроля во время движения пассажирских поездов международного следования в рамках развития железнодорожного сообщения.
- Основные приоритеты и специфика обустройства пунктов пропуска в Арктической зоне в рамках перспектив развития международных морских транспортных перевозок на арктическом направлении.
- О перспективах реконструкции участков дорог и развития придорожной инфраструктуры на подъездах к автомобильным пунктам пропуска.
- О требованиях к обустройству участков автомобильных дорог на подъездах к автомобильным пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации

Елена Китова, Начальник Управления госполитики в сфере обустройства госграницы, Росграница

Олег Затулкин, Заместитель начальника Управления администрирования и информационных технологий, Федеральное агентство по обустройству государственной границы РФ

Формат мероприятия:

В2В встречи грузовладельцев и грузоперевозчиков. График переговоров предварительно согласовывается Оргкомитетом ТрансРоссии.

16:00-17:30 ИТ НА ТРАНСПОРТЕ

- Достоверность оценки экономической эффективности транспортных компаний за счет автоматизации управленческих и производственных процессов
- Корпоративная информационная система
- Сокращение издержек на внедрение, сопровождение и модернизацию ИТ-инфраструктуры
- Новые информационно-технологические и программно-аппаратные средства информационной безопасности
- Что определяет выбор тех или иных ИТ-решений со стороны транспортных предприятий?

Кирилл Власов, Председатель отраслевого отделения по логистике, «Деловая Россия»

17:30 -18:00 Завершающий коктейль

***ОЖИДАЕТСЯ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ**

ОРГАНИЗАТОР ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ВНОСИТЬ ИЗМЕНЕНИЯ В ПРОГРАММУ.



Конференция «ТрансРоссия» - профессиональный транспортный форум, который проводится в рамках крупнейшей в Восточной Европе выставки по грузоперевозкам, транспорту и логистике, способствует развитию транспортной отрасли России, содействует эффективному взаимодействию всех участников транспортной индустрии.